



UNIDAD DE PREVENCION E INVESTIGACION DE ACCIDENTES (UPIA) DE LA AUTORIDAD AERONAUTICA CIVIL (AAC) DE PANAMA

INFORME FINAL DE INCIDENTE GRAVE

Aeronave matricula Venezolana YV- 543T ocurrido en el Aeropuerto Internacional de Tocumen en fecha 19 de Julio de 2015

1. Informe de los Hechos.

1.1 Reseña del vuelo.

La aeronave procedente de Caracas Venezuela con destino al aeropuerto Internacional de Tocumen Panamá a las 11: 35 am local, al aterrizar se deslizó sobre la pista sin trenes de aterrizaje quedando en las coordenadas 09° 04' 17**N y 079° 23*05**W

1.2 Lesiones a Personas

No hubo, los dos tripulantes salieron ilesos.

1.3 Daños en la aeronave

Ambos flap dañados, puerta del tren principal dañada, área de drenaje de fuel dañada, diferentes antenas dañadas.

1.4 Otros daños

No hubo

1.5 Información sobre el personal

a) Piloto al mando: habilitado como Capitán en LT3J con un aproximado de 7589 horas de vuelo total. Certificado médico vigente.

b) Primer Oficial: con habilitación como Piloto de Transporte de línea aérea. Copiloto de LJ3J con certificado médico vigente al momento del Incidente grave.

1.6 Información de la aeronave

Matrícula venezolana YV 543T , fabricante GATES LEARJET Corp. SN 246, propietario DIPALCA C.A., certificado de aeronavegabilidad vigente.

1.7 Información meteorológica

Visibilidad ilimitada, temperatura 33°C.

1.8 Ayudas para la navegación.

Proporcionadas por el Aeropuerto Internacional de Tocumen S.A.

1.9 Comunicaciones.

La comunicación de aproximación y aterrizaje la sostuvo el piloto con la torre de control del aeropuerto Internacional de Tocumen en la frecuencia 118.3.

1.10 Información de aeródromo.

La aeronave se deslizo por la pista 03D construida de hormigón con una longitud de 3170 metros por 60 m de ancho.

1.11 Registradores de vuelo.

La aeronave tiene instalado un Cockpit Voice Recorder CVR – 30 SN 685.

1.12 Información de los restos de la aeronave.

La aeronave se deslizo una distancia de 987 m. ninguna de las partes se desprendió, solo sufrió daños en la parte inferior del fuselaje.

1.13 Información médica y patológica.

Ambos tripulantes salieron ilesos de la aeronave y por sus propios medios

1.14 Incendio

No hubo, el cuerpo de bomberos del aeropuerto se apersonó casi de inmediato y rego espuma sobre la pista alrededor de la aeronave.

1.15 Supervivencia

Los tripulantes salieron y fueron ayudados por el cuerpo de bomberos.

2.0 ANALISIS

2.1 La aeronave efectuó su vuelo normal.

2.2 Al momento del aterrizaje se deslizó por la pista sin los trenes desplegados.

2.3 Posterior en el proceso de investigación se hizo retracción de trenes y accionaron correctamente.

2.4 La palanca del tren no fue accionada y las luces no estaban encendidas.

3. CONCLUSIONES

La causa por la cual la aeronave aterrizo sin los trenes desplegados se atribuye a la falla del factor humano al no haber accionado la palanca de activación de estos,

observar las luces de frecuencia y tránsito de despliegue y confirmar el bloqueo y aseguramiento de estos.

RECOMENDACIONES

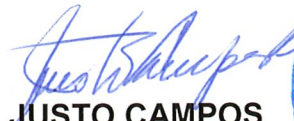
Que los pilotos sigan la secuencia de la lectura de la lista de verificación (check list), a fin de seguir todos los pasos por efectuar para el aterrizaje.

Que los pilotos ejecuten cabina estéril.

APENDICE

Fotos

Investigadores de la UPIA



JUSTO CAMPOS
Investigador



ING. EUNIDES A, PEREZ M.
Jefe de la Unidad de Prevención e Investigación de Accidentes (UPIA)

